

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	4136-3	
Název mostu:	Most přes Našiměřický potok v Miroslavských Knínicích	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 4136	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	6.609 km	Staničení na úseku: 3.773 km
Rok postavení:	1950	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Znojmo	
Obec (MČ):	Miroslavské Knínice	
Katastrální území:	Miroslavské Knínice	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Moravský Krumlov	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 9.0 t V _r = 28 t V _e = 70 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 3.50 m Délka NK: 5.00 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 8.90 m Celková šířka mostu: 9.40 m		
Plocha mostu: 47.00 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -621631 Y: -1182571 WGS: 48.976999°N 16.321270°E		
Popis spodní stavby: Opěry a křídla jsou betonové, monolitické s úložnými železobetnovými prahy.		
Popis nosné konstrukce: Deska prostá, železobeton tloušťka 300 mm.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 4.50 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný	
	Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Pravděpodobně se jedná o plošné základy.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton	
	Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m	
	Opěry jsou z prostého betonu, omítnuté cementovou omítkou.	
křídlo		
-	Křídla jsou rovnoběžná, betonová s cementovou omítkou, u opěry 2 je křídlo vpravo na návodní straně obloženo lomovým kamenem.	
Nosná konstrukce		

-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.50 m Kolmá světlost: 3.50 m Konstrukční výška: 0.30 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nežadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nežadaný</p> <p>Nosná konstrukce je železobetonová monolitická deska konstantní tloušťky, uložená na lepence.</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezožiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Uložení přímé na lepenku.</p>
Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.90 m</p> <p>Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno živičnou záhlvkou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrasný proužek není díky převrstvení vozovky vytvořen. Volná šířka mostu 8,9 m šířka mezi zvýšenými obrubami 7,9 m.</p>
Římsy, obrubníky, záhlvky	
-	<p>Mostní římsy jsou železobetonové monolitické, omítnuté cementovou omítkou a ukončené kamennými obrubníky. Na obou stranách jsou mostní římsy výšky 0,3 m a šířky 0,6 m.</p>
obrubník	
-	<p>Na obou stranách jsou žulové obrubníky šířky 0,2 m.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: ostatní Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je pravděpodobně vanová, ukončená za obrubníky do fabionů podél říms.</p>
Zábradlí	
-	<p>Na mostě je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní se třemi madly výšky 1,2 m od římsy. Sloupky jsou profilu I 120/60, horní i vnitřní madla profilu 80/40.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení:</p> <p>Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Dopravní značení omezující zatížitelnost DZ B13 - 9 t, E13 - Jediné vozidlo 28 t je osazeno oboustranně. Jiné dopravní značení na mostě není.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Pod mostem je opevnění koryta z lomového kamene. Mevo přímo pod mostem je cca 2,50 m vysoký betonový stupeň. Nad i pod mostem jsou zaústění kanalizace.</p> <p>Přístup k nosné konstrukci je obtížný kvůli nízké výšce mostního objektu.</p>
Cizí zařízení	

-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na pravé straně u obou opěr vyústění kanalizace. Na návodní straně je vedeno vzdušné energetické vedení - nízké napětí.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Bezprostředně za mostem vlevo je nestandardní obrubníkový odvodňovač z plastové trouby, která je dále vedena podél křídla.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.7.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 28.3.2025 09:17 Vytisknul z BMS: Čtveráček Karel	